



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE MOTO D'EPOCA

Viale Tiziano, 70 00196 Roma

Regolamento Particolare Manifestazione di Moto d'Epoca Gruppo CINQUE – REGOLARITA'	Regione 04	Provincia LECCO	Codice Moto Club 8200
	Cod. Manifestazione	Cod. fiscale – Part. Iva Moto Club 03321780136	

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore **M.C. VAL SAN MARTINO** indice ed organizza per il giorno **21/04/2013** una manifestazione per Moto d'Epoca a carattere **[INTERREGIONALE]** Nazionale [] Internazionale denominata **3 TROFEO MONTE DI BRIANZA** e valida per . L'organizzazione ha sede a **VERCURAGO** cap **23808** Via **S.GEROLAMO** Tel. **3395875813** Fax E mail **mc.valsanmartino@gmail.com** fino al giorno **19/04/2013** e presso **ELLO (CENTRO SPORTIVO)** Tel. **3395875813** Fax **0341530392** E mail **mc.valsanmartino@gmail.com** dal giorno **20/04/2013**

SARANNO AMMESSE LE ISCRIZIONI DI 120 PILOTI COMPRESI I POSSESSORI DI LICENZA AMATORIALE E MINIOLD

INFO GARA: MILKO 339 5875813 INFO ISCRIZIONI: SIMONE 3481509652

IBAN: IT41 M056 9652 7100 0000 8201 X46 BANCA POPOLARE DI SONDRIO AGENZIA: CALOLZIOCORTE

Art. 2 – TRACCIATO – La manifestazione si svolgerà sul percorso in località **ELLO** denominato **LA CAVRONA** avente lo sviluppo di **35 km** circa da percorrersi num. **3** volte

Art. 3 – LICENZE – Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di licenza Fuoristrada Over 21 o superiori come da normativa vigente FMI per tutto il Gr. 5 Regolarità e licenza fuoristrada Over 21 (anche Under per la classe X e Trofeo 80) e Under 21 per la classe "Imerio Testori" (vedi Trofeo Testori). Sono quindi ammessi piloti in possesso della Tessera Sport che partiranno in coda ai licenziati e potranno essere premiati solo ed esclusivamente per la classifica di giornata fermo restando che avranno prevalenza alla partecipazione gli stessi licenziati. Sono ammessi piloti affiliati a Federazioni appartenenti alla UEM purchè in possesso di licenza della FMN e nulla osta della Federazione di appartenenza.

Art. 4 – MOTOCICLI ED EQUIPAGGIAMENTO – Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. e suddivisi per fasce di età a seconda della tipologia della manifestazione, purchè iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 5 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno **15/04/2013** a tassa semplice ed entro il giorno **18/04/2013** con una sovratassa di euro 10,00. Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

Gruppo 5 Regolarità / Trofeo 80 tassa euro 50,00 (euro 100,00 per 2 giorni)

Classe Imerio Testori tassa euro 50,00 (euro 80,00 per 2 giorni)

Squadre tassa euro 60,00 (euro 120,00 per 2 giorni)

Art. 6 – NUMERO DEI PILOTI AMMESSI - Il numero massimo dei piloti ammessi alla manifestazione è di ~~280~~ più i partecipanti del Testori. **120**



Art. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI - Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località **ELLO** il giorno **21/04/2013** dalle ore **7.00** alle ore **9.45** ed il giorno / / dalle ore alle ore

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con licenza sportiva prevista per il tipo di manifestazione e con il tesserino del Registro Storico del motociclo, il quale deve essere provvisto di targhe portanumero già colorate come da N.S. e con il numero.

Al termine delle O. P. del giorno della gara, ciascun pilota dovrà condurre il mezzo al Parco Chiuso. L'accesso del Parco Chiuso terminerà 45 minuti prima della partenza della gara.

Art. 8 – CARBURANTE – RIFORNIMENTO – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 9 – PARTENZA DELLE GARE - La partenza è fissata in località **ELLO**. I gruppi partiranno secondo le N.S. vigenti dalle ore **10.30** in poi con 1 minuto di intervallo tra una partenza e l'altra.

Numero di piloti partenti per un minuto primo **3**

Numero controlli: **1** orario **1** timbro a giro

Art. 10 – PROVE SPECIALI - Durante la gara verranno effettuate le seguenti prove speciali:

- **EUDURO TEST DA RIPETERE 2 VOLTE**
- **CROSS TEST DA RIPETERE 4 VOLTE**
-
-

Art. 11 – ARRIVO – L'arrivo della gara è fissato in località **ELLO**

Art. 12 – VERIFICHE E RECLAMI – I conduttori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi al Parco Chiuso come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art.13. –PREMIAZIONE – CLASSIFICHE - La premiazione avrà luogo in località **ELLO** L'esposizione delle classifiche viene effettuata in località **ELLO**

Art. 14 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

DIRETTORE DI GARA
PAOLO BURATTI

Tessera D. d. G. n.
00105

Firma (per accettazione)

SEGRETARIO DI GARA
SIMONE FIORETTA

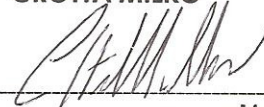
Tessera FMI n.
13062001

Firma (per accettazione)

Data e luogo
VERCURAGO 20/02/2013

IL PRESIDENTE DEL MOTO CLUB

CROTTA MILKO



MOTO CLUB

VAL SAN MARTINO

23808 VERCURAGO (LC)

Matricola 8208

Tel./Fax 0341.643884

Mail: mc.valsanmartino@gmail.com

-----PARTE RISERVATA ALLA FMI-----

Timbro
della
F.M.I.

VISTO SI APPROVA

IL COORDINATORE
COMITATO ATTIVITA' SPORTIVE
MOTO EPOCA E MOTORAID

Roma

